

# 2018년 라탐항공 미주 경우 (PA) JJ BSP THRU FARE

\*하기 요금은 공시요금으로 별도의 통보 없이 변경될 수 있으나, 반드시 사용하시는 CRS/GDS를 통해 확인하시기 바랍니다.

## BRAZIL ZONE

1) Zone 1 : SAO, RIO, CWB, FLN, JOI, LDB, NVT, RAO, SJP, IGU, CGB, CGR, GYN, UDI, VIX, AJU, BPS, MCZ, SLZ, THE, BEL, MAO, POA, BHZ, BSB, REC, SSA, FOR, NAT
2) Zone 2 : IOS, JPA, BVB, IMP, MAB, MCP, PMW, PVH, RBR, STM

## ROUND TRIP / LOW Season

국가(도시)	유효기간	29DEC17 ~ 30JUN18, 16AUG18 ~ 13DEC18										Year Round									
	FARE TYPE	ECONOMY ROUND TRIP															BUSINESS ROUND TRIP				
	FARE BASIS	OLESF50U	QLESF40U	NLESF30U	SLESF30U	XEEL00U	VLELE00U	LLELE00U	MEELE00U	KEEFX00U	HEEFX00U	BEEFF00U	YEEFF00U	ZEEEV30Q	IEEEV00Q	DEEEV00Q	CEEEJ00U	JEEEJ00U			
BRAZIL	BOOKING CLS	O	Q	N	S	X	V	L	M	K	H	B	Y	Z	I	D	C	J			
	Zone 1	903,800	932,100	970,700	996,400	1,056,800	1,117,200	1,136,200	1,350,200	1,571,800	1,761,500	2,074,300	2,612,100	4,530,000	5,606,100	6,506,100	7,806,100	9,306,100			
	Zone 2	1,086,400	1,114,700	1,153,300	1,179,000	1,239,400	1,299,800	1,318,800	1,532,800	1,754,400	1,944,100	2,256,900	2,794,700	4,712,600	5,788,700	6,688,700	7,988,700	9,488,700			

## ROUND TRIP / HIGH Season

국가(도시)	유효기간	01JUL18 ~ 15AUG18, 14DEC18 ~ 28DEC18										Year Round									
	FARE TYPE	ECONOMY ROUND TRIP															BUSINESS ROUND TRIP				
	FARE BASIS	OHESP50U	QHESP40U	NHESP30U	SHESP30U	XEEL00U	VHELE00U	LHELE00U	MEELE00U	KEEFX00U	HEEFX00U	BEEFF00U	YEEFF00U	ZEEEV30Q	IEEEV00Q	DEEEV00Q	CEEEJ00U	JEEEJ00U			
BRAZIL	BOOKING CLS	O	Q	N	S	X	V	L	M	K	H	B	Y	Z	I	D	C	J			
	Zone 1	1,264,000	1,397,200	1,334,300	1,466,200	1,056,800	1,593,100	1,613,000	1,350,200	1,571,800	1,761,500	2,074,300	2,612,100	4,530,000	5,606,100	6,506,100	7,806,100	9,306,100			
	Zone 2	1,446,600	1,579,800	1,516,900	1,648,800	1,239,400	1,775,700	1,795,600	1,532,800	1,754,400	1,944,100	2,256,900	2,794,700	4,712,600	5,788,700	6,688,700	7,988,700	9,488,700			

## ONEWAY TRIP / No Season

국가(도시)	유효기간	Year Round																			
	FARE TYPE	ECONOMY ONEWAY TRIP															BUSINESS ONEWAY TRIP				
	FARE BASIS	LEELZ0U	MEELEZ0U	KEEFXZ0U	HEEFXZ0U	BEEFFZ0U	YEEFFZ0U	JEEEJZ0U													
BRAZIL	BOOKING CLS	L	M	K	H	B	Y	J													
	Zone 1	820,400	935,000	1,099,300	1,296,400	1,840,700	2,120,000	6,529,200													
	Zone 2	911,700	1,026,300	1,190,600	1,387,700	1,932,000	2,211,300	6,620,500													

## Booking Class

BOOKING CLS	FARE TYPE	ECONOMY ROUND TRIP															BUSINESS ROUND TRIP				
	FARE BASIS	OLESF50U	QLESF40U	NLESF30U	SLESF30U	XEEL00U	VLELE00U	LLELE00U	MEELE00U	KEEFX00U	HEEFX00U	BEEFF00U	YEEFF00U	ZEEEV30Q	IEEEV00Q	DEEEV00Q	CEEEJ00U	JEEEJ00U			
	JJ	O	Q	N	S	X	V	L	M	K	H	B	Y	Z	I	D	C	J			
KE	T/N	T/N > Q > U	T/N > Q > U	T/N > Q > U	T/N > Q > U	T/N > Q > U / L/K > E > H	T/N > Q > U / L/K > E > H	T/N > Q > U / L/K > E > H	T/N > Q > U / L/K > E > H	T/N > Q > U / L/K > E > H / S > M	T/N > Q > U / L/K > E > H / S > M	T/N > Q > U / L/K > E > H / S > M > B > Y	T/N > Q > U / L/K > E > H / S > M > B > Y	I > D	I > D	I > D	I/D > C > J	I/D > C > J			
OZ	L/W > V	L/W > V	Q	Q	Q	Q	M	M	M	M	Y	Y	U/Z > D	U/Z > D	U/Z > D	J	J				
LH	T	T	S	W	V	Q	H	U	M	M	B	Y	Z	D	D	C	J				
BA	O	Q	N	S	S	V	L	M	K	H	B	Y	I	R	D	C	J				
LA	남미 내 및 브라질 국내선의 BOOKING CLS의 경우 상이하오니, GDS/CRS를 통하여 확인하여 주시기 바랍니다. (KE과 OZ BOOKING CLS 사이의 ">" 는 우선순위를 의미합니다. 예) KE사용시, T CLS 가 없을 경우에 Q CLS 사용가능)																				

# 2018년 라탐항공 미주 경우 (PA) JJ BSP THRU FARE

## QUICK GUIDE

구분	FARE TYPE	ECONOMY ROUND TRIP															BUSINESS ROUND TRIP					
	FARE BASIS	OLESF50U	QLESF40U	NLESF30U	SLESF30U	XEEL00U	VLELE00U	LLELE00U	MEELE00U	KEEFX00U	HEEFX00U	BEEFF00U	YEEFF00U	ZEEEV30Q	IEEEV00Q	DEEEV00Q	CEEEJ00U	JEEEJ00U				
ROUND TRIP	MIN/MAX	7D/12M		5D/12M		3D/12M		0D/12M										3D/12M		0D/12M		
	Advanced Purchase	15일 이전 출발 - 예약 후 7일 이내 발권 15일 이내 출발 - 예약 후 3일 이내 발권				97일 이전 출발 - 예약 후 14일 이내 발권 15일 이전 출발 - 예약 후 7일 이내 발권 15일 이내 출발 - 예약 후 3일 이내 발권				제한없음				제한없음				3회 허용(1회 FREE / 2회는 각 USD100)		제한없음		
	Stop Over	3회 허용(각 USD100)				3회 허용(1회 무료/2회는 각 USD100)				제한없음				제한없음				3회 허용(1회 FREE / 2회는 각 USD100)		제한없음		
	Transfer Change (NO-SHOW는 ORIGINAL FLIGHT의 출발시간이후)	ANY TIME KRW 153,000 (KRW 203,000 FOR NO-SHOW)				6회 허용(방향당 3회)				ANY TIME FREE (USD125 FOR NO-SHOW)				FREE				USD200		FREE		
	Refund (NO-SHOW는 ORIGINAL FLIGHT의 출발시간이후)	ANY TIME USD250 (USD350 FOR NO-SHOW)				ANY TIME USD200 (USD300 FOR NO-SHOW)				USD250				FREE				NON-REFUNDABLE		FREE		
	CHD/INF	CHD - ADT의 75%, INF - ADT의 10%										CHD - NO D/C, INF - ADT의 10%					CHD/INF의 경우 NO-DISCOUNT					
	Fuel Surcharge	EUR113(OW) Q CHARGE 로 징수됩니다. (별도의 통보없이 변경 가능하오니, 각 GDS/CRS를 통해 확인하여 주시기 바랍니다.)																				
Endorsement Box	NONENDS/NOREF/CHG FEE APPLIES										REF FEE APPLIES					NONEND-REF/CHG SEE PENALTY					REF/CHG SEE PENALTY	
구분	FARE TYPE	ECONOMY ONEWAY TRIP															BUSINESS ONEWAY TRIP					
ONE WAY	FARE BASIS																					
	Advanced Purchase					97일 이전 출발 - 예약 후 14일 이내 발권 15일 이전 출발 - 예약 후 7일 이내 발권 15일 이내 출발 - 예약 후 3일 이내 발권				22일 이전 출발 - 예약 후 14일 이내 발권 15일 이전 출발 - 예약 후 7일 이내 발권 15일 이내 출발 - 예약 후 3일 이내 발권				22일 이전 출발 - 예약 후 14일 이내 발권 15일 이전 출발 - 예약 후 7일 이내 발권 15일 이내 출발 - 예약 후 3일 이내 발권								
	Stop Over					3회 허용(1회는 FREE/2회는 USD100)				제한없음				제한없음				제한없음				
	Transfer Change (NO-SHOW는 ORIGINAL FLIGHT의 출발시간이후)					ANY TIME KRW 100,000 (KRW 150,000 FOR NO-SHOW)				ANY TIME FREE (USD125 FOR NO-SHOW)				FREE				제한없음				
	Refund (NO-SHOW는 ORIGINAL FLIGHT의 출발시간이후)					ANY TIME USD200 (USD300 FOR NO-SHOW)				USD250				FREE				제한없음				
	CHD/INF	CHD - ADT의 75%, INF - ADT의 10%										CHD - NO D/C, INF - ADT의 10%					CHD - NO D/C, INF - 사용불가					
	Fuel Surcharge	EUR113(OW) Q CHARGE 로 징수됩니다. (별도의 통보없이 변경 가능하오니, 각 GDS/CRS를 통해 확인하여 주시기 바랍니다.)																				
Endorsement Box	NONREF/CHG FEE										REF FEE APPLIES					NONEND-REF/CHG SEE PENALTY					REF/CHG SEE PENALTY	

구분	FARE TYPE	ECONOMY ONEWAY TRIP															BUSINESS ONEWAY TRIP					
	FARE BASIS	OLESF50U	QLESF40U	NLESF30U	SLESF30U	XEEL00U	VLELE00U	LLELE00U	MEELE00U	KEEFX00U	HEEFX00U	BEEFF00U	YEEFF00U	ZEEEV30Q	IEEEV00Q	DEEEV00Q	CEEEJ00U	JEEEJ00U				
ONE WAY	Advanced Purchase					97일 이전 출발 - 예약 후 14일 이내 발권 15일 이전 출발 - 예약 후 7일 이내 발권 15일 이내 출발 - 예약 후 3일 이내 발권				22일 이전 출발 - 예약 후 14일 이내 발권 15일 이전 출발 - 예약 후 7일 이내 발권 15일 이내 출발 - 예약 후 3일 이내 발권				22일 이전 출발 - 예약 후 14일 이내 발권 15일 이전 출발 - 예약 후 7일 이내 발권 15일 이내 출발 - 예약 후 3일 이내 발권								
	Stop Over					3회 허용(1회는 FREE/2회는 USD100)				제한없음				제한없음				제한없음				
	Transfer Change (NO-SHOW는 ORIGINAL FLIGHT의 출발시간이후)					ANY TIME KRW 100,000 (KRW 150,000 FOR NO-SHOW)				ANY TIME FREE (USD125 FOR NO-SHOW)				FREE				제한없음				
	Refund (NO-SHOW는 ORIGINAL FLIGHT의 출발시간이후)					ANY TIME USD200 (USD300 FOR NO-SHOW)				USD250				FREE				제한없음				
	CHD/INF	CHD - ADT의 75%, INF - ADT의 10%										CHD - NO D/C, INF - ADT의 10%					CHD - NO D/C, INF - 사용불가					
	Fuel Surcharge	EUR113(OW) Q CHARGE 로 징수됩니다. (별도의 통보없이 변경 가능하오니, 각 GDS/CRS를 통해 확인하여 주시기 바랍니다.)																				
	Endorsement Box	NONREF/CHG FEE										REF FEE APPLIES					NONEND-REF/CHG SEE PENALTY					REF/CHG SEE PENALTY
TIP !!!	<p>* 주중 / 주말 요금 동일 / * REISSUE(재발행)할 때, 변경패널티는 OD TAX CODE로 징수하여 주시기 바랍니다.</p> <p>* 카드발권 가능 / BSP 발권시 커미션은 NO-COMM</p> <p>* KE이나 OZ를 이용하는 경우, 해당 항공사에 마일리지 적립 가능(해당 항공사의 규정 참조)</p> <p>* OZ구간 Booking CLS (Y/B/M) 사용시, OZ항공 마일리지를 이용한 좌석승급이 가능(OZ 항공에 문의)</p> <p>* 경유지 결합 가능 : 예) ICN-(KE)-FRA-SAO-CDG-(KE)-ICN</p> <p>* Class 결합 가능 : OLESF50U요금과 SLESF30U요금의 결합 가능, 엄격한 규정 적용</p> <p>* 목적지 결합 가능 : 예) ICN-FRA-SAO-FOR X IGU-SAO-FRA-ICN (FOR와 IGU의 요금 결합 가능)</p> <p>* 요금의 결합 가능 : 예) 조회되는 모든 요금 규정 확인 후, 결합 가능 (단, 사용하는 요금종 엄격한 규정 적용)</p> <p>* 탑 항공(JJ), 탑 파라과이(PZ) 모두 JJ Stock(957)로 발권 가능 합니다.</p>																					

<주의> 상기의 표는 일부 주요 규정을 요약한 것이므로, 반드시 발권 전 기타 모든 규정 및 변동 사항을 CRS/GDS를 통해 확인하시기 바랍니다.  
 \*\* 모든 요금과 요금에 관련된 규정 및 사항은 사전 통보 없이 변경 될 수 있습니다. \*\* (위 요금은 여행사 배포용이며, 유틸리티료 및 TAX는 별도항목 요금입니다.)  
 \*\* 예약 / 발권 : TEL: 02-775-1500, FAX: 02-753-9040  
 \* 문의 : TEL: 02-775-1515 taesung.kim@mebang.co.kr, 이다솜 사원 : 010-2221-3009 dasom.lee@mebang.co.kr  
 영업부 : 02-775-8219 (이문희 과장 : 010-4164-5790 moon.lee@mebang.co.kr, 김태성 사원 : 010-6775-1515 taesung.kim@mebang.co.kr, 이다솜 사원 : 010-2221-3009 dasom.lee@mebang.co.kr)  
 라탐항공(LA)은 라 갈레(LU), 라 페루(LP), 라 에콰도르(XL), 라 아르헨티나(AM), 라 콜롬비아(4C), 탬 브라질(JJ), 탬 파라과이(PZ) 항공사의 통합 명칭입니다.